

Частное Учреждение Дополнительного Профессионального  
Образования «АвтоСоюз»



УТВЕРЖДАЮ:  
Директор  
ЧУ ДПО «АвтоСоюз»  
С. А. Лапшин  
« 30 » апреля 2021 г

**Дополнительная профессиональная программа  
программа профессиональной переподготовки  
специалистов, ответственных за обеспечение  
безопасности дорожного движения**

Углич 2021

Программы разработаны в соответствии с требованиями приказа Министерства транспорта РФ от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» и предназначены сотрудникам организаций и учреждений, имеющим на балансе транспортные средства, осуществляющим перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом для соблюдения требований Федерального Закона о безопасности дорожного движения (196-ФЗ от 10.12.1995 г.).

Организация-разработчик: ЧУ ДПО «АвтоСоюз»

Право на реализацию профессиональной образовательной программы имеют образовательные учреждения при наличии соответствующей лицензии.

Разработчик: директор Лапшин С. А.  
преподаватель Березин А. П.

## СОДЕРЖАНИЕ

1.	ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ .....	4
2.	СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ .....	6
3.	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ .....	23
4.	КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ .....	28

# **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

## **Дополнительная профессиональная программа программа профессиональной переподготовки специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения**

### **1.1. Область применения программы**

Настоящая программа предназначена для дополнительного профессионального обучения работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей организации по программе профессиональной переподготовки специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения.

### **1.2. Цели и задачи программы**

Обучение проводится с целью получения компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

### **1.3. Требования к слушателям**

Наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и прошедшему в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность;

Наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и диплома о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, и прошедшему в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность.

Требования к стажу (опыту) работы не предъявляются.

### **1.4. Количество часов на освоение программы**

Максимальная учебная нагрузка по категориям обучающихся - 252 часа.

### **1.5. Форма обучения – очная**

### **1.6. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Требования к квалификации педагогических кадров:

- высшее образование

**1.7. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы**

Диплом о профессиональной переподготовке

**1.8. Язык образования - русский**

## 2. Структура и содержание программы

### 2.1. Объем программы и виды учебной работы

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Объем часов</b>
Максимальная учебная нагрузка (всего)	252
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	80
Производственная стажировка	120
Самостоятельная подготовка	50
<i>Итоговая аттестация: Форма- экзамен</i>	2



## 2.2. Учебно – тематический план

№ п/п	Наименование учебных предметов	Всего часов	в том числе	
			лекции	практические занятия
1	2	3	4	5
Модуль 1	Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно-дорожном комплексе России.	2	2	-
Модуль 2	Основы правовых норм.	6	6	-
Модуль 3	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния.	10	4	6
Модуль 4	Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств.	8	4	4
Модуль 5	Эксплуатация транспортных средств.	6	6	-
Модуль 6	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ.	8	6	2
Модуль 7	Финансы и управление.	2	2	-
Модуль 8	Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности.	8	6	2
Модуль 9	Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно – дорожном комплексе РФ и ее нормативно – правовая база.	2	2	-
Модуль 10	Система сбора и обработки информации о ДТП.	4	1	3
Модуль 11	Дорожный и человеческий фактор.	5	5	-
Модуль 12	Организация работы по БДД на предприятии.	8	4	4
Модуль 13	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда и окружающей среды.	6	3	3
Модуль 14	Страхование на транспорте.	2	2	-
Модуль 15	Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие.	2	2	-
Модуль 16	Ответственность должностных лиц за правонарушения на автомобильном транспорте.	1	1	-
<i>Итого</i>		80	56	24
Модуль 17	Производственная стажировка	120	-	120
Самостоятельная подготовка		50	50	-
Итоговая аттестация		2	2	-
<b>Итого</b>		<b>252</b>	<b>108</b>	<b>144</b>

### 2.3. СОДЕРЖАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект).		Объем часов	Уровень усвоения
1	2		3	4
<b>Модуль 1. «Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно-дорожном комплексе России»</b>			<b>2</b>	<b>2</b>
1.1. Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России.	<b>Содержание учебного материала</b>		2	2
	1	Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения. Политика Минтранса РФ в области безопасности дорожного движения.		
<b>Модуль 2. «Основы правовых норм»</b>			<b>6</b>	<b>2</b>
2.1. Основы транспортного и гражданского законодательства.	<b>Содержание учебного материала</b>		2	2
	1	Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о БДД.		
	2	Общие понятия права, правовые нормы. Система законодательства. Место трудового и гражданского права в общей законодательной системе. Транспортное законодательство. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики, государственное регулирование автотранспортной деятельности. Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов. Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.		
2.2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте.	<b>Содержание учебного материала</b>		2	2
	1	Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому. Порядок выдачи лицензий. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензий.		
	2	Ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии. Структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН). Функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг. Решение спорных вопросов при лицензировании.		



1	2	3	4	1
	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>1</b>	<b>2</b>
2.3. Налоговая система.	1	Российское законодательство об основах налоговой системы в Российской Федерации. Налоги, взимаемые на территории Российской Федерации. Система налогов. Порядок исчисления и уплаты налога на реализацию горюче - смазочных материалов. Порядок исчисления и уплаты налога на пользователей автомобильных дорог. Порядок исчисления и уплаты налога с владельцев транспортных средств. Порядок исчисления и уплаты налога на приобретение автотранспортных средств. Основные сведения о налогах, подлежащих уплате предпринимателями - индивидуалами.		
	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>1</b>	<b>2</b>
2.4. Договора и контракты.	1	Общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках. Договора на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание. Ответственность за нарушение договорных обязательств.		
<b>Модуль 3. «Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния»</b>			<b>4</b>	<b>2</b>
	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>1</b>	<b>2</b>
3.1. Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния.	1	Автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями. Совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей. Эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Критерии оценки эксплуатационных свойств.		
	2	Рынок автомобилей. Производство автомобилей и автотранспортные фирмы. Классификация и маркировка подвижного состава. Основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации. Требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.		

1	2	3	4	
3.2. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств.	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>2</b>	<b>2</b>
	1	Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств. Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния. Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Назначение и виды технических воздействий, их характеристики. Нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка. Условия эксплуатации. Назначение и виды работ по ТО и ремонту.		
	2	Договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта. Оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей. Организация контроля технического состояния автотранспортных средств. Правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта. Основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.		
Практическая работа	Практическая работа по дисциплине направлена на составления план-графика ТО и ремонта.		<b>6</b>	
3.3. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния.	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>1</b>	<b>2</b>
	1	Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств. Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля. Параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы. Методы, средства контроля, режимы проверки.		
<b>Модуль 4. «Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств»</b>			<b>4</b>	<b>2</b>
4.1. Сертификация транспортных средств.	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>0,5</b>	<b>2</b>
	1	Общие положения, цели, основные понятия и определения. Система сертификации механических транспортных средств и прицепов, как средство выполнения требований по безопасности движения. Контроль технического состояния автомобиля. Система сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.		



1	2	3	4	
4.2. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>1</b>	<b>2</b>
	1	Автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам. Нетрадиционные виды топлив. Моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам. Смазки, виды, свойства, требования. Эксплуатационные жидкости. Рекомендации по применению и заменам. Хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению. Пути и методы утилизации эксплуатационных материалов. Расходы, система учета, экономия топлив и материалов.		
4.3. Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов.	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>1</b>	<b>2</b>
	1	Назначение хранения, способы хранения. Требования к месту хранения подвижного состава. Хранение на открытых площадках и в помещениях. Хранение и пуск в зимнее время. Требования к хранению запасных частей, материалов.		
4.4. Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация.	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>0,5</b>	<b>2</b>
	1	Автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт. Безопасность проведения работ. Договора на хранение.		
4.5. Экологические требования на автомобильном транспорте.	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>1</b>	<b>2</b>
		Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту. Виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал. Токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т.д. Токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля. Воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал. Пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом. Мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.		
Практическая работа	Практическая работа по дисциплине направлена на изучение нормативно правовых документов, регламентирующих требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту на предприятии.			

1	2		3	4
<b>Модуль 5. «Эксплуатация транспортных средств»</b>			<b>6</b>	<b>2</b>
<b>5.1.</b> Виды грузовых и пассажирских перевозок.	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>1</b>	<b>2</b>
	1	Специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы. Особенности работы автотранспорта в условиях рынка. Виды грузовых и пассажирских перевозок.		
<b>5.2.</b> Организация перевозки грузов.	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>1</b>	<b>2</b>
	1	Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности. Пакетные перевозки. Контейнерные перевозки. Контейнерные площадки. Городские перевозки. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ. Товарно - транспортная документация. Перевозки на условиях транспорта общего пользования. Понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов. Требования к подвижному составу при организации перевозок. Обеспечение безопасных условий перевозок грузов.		
<b>5.3.</b> Организация пассажирских перевозок:	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>2</b>	<b>2</b>
	1	Социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов. Создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта. Виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси. Маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками. Маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров. Ночные маршруты и т.д. Положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ).		
	2	Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Клиентура. Основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям. Нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования. Расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте. Выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов.		



1	2	3	4	
	3	<p>Организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц. Организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом. Обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров. Составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания). Оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД). Нормативные требования при перевозке пассажиров. Основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей). Особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей.</p>		
	4	<p>Показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта, разделение показателей работы на две группы). Виды маршрутов. Обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам. Обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси. Особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе. Особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.</p>		
5.4. Организация перевозок специфических грузов.	<b>Содержание учебного материала</b>		2	2
	1	<p>Основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности. Классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Маркировка и манипуляционные знаки опасности. Требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Обязательные условия использования автомобилей прикрытия. Основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).</p>		

1	2	3	4
<b>Модуль 6. «Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ»</b>		8	2
<b>Содержание учебного материала</b>		2	2
6.1. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом.	1 Заклучение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза. Предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры. Определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров. Сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров. Особенности перевозки отдельных видов грузов. Порядок составления актов и оформления претензий. Перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).		
Практическая работа	Практическая работа по дисциплине направлена на составление договора перевозки грузов в предлагаемых условиях.		
<b>Содержание учебного материала</b>		2	2
6.2. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом.	1 Общие положения. Регулярные перевозки. Перевозка пассажиров и багажа по заказу. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси. Забытые и найденные вещи. Порядок оформления претензий и составления актов. Перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).		
<b>Содержание учебного материала</b>		2	2
6.3. Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте.	1 Грузы и их транспортная классификация. Маркировка грузов и ее виды. Манипуляционные надписи и знаки на грузах. Размещение и крепление грузов на подвижном составе. Простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки. Нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки. Понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы. Машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте. Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.		
<b>Содержание учебного материала</b>		1	2
6.4. Транспортно – экспедиционное обслуживание.	1 Содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности. Виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания. Организация транспортно-экспедиционной деятельности. Транспортно-экспедиционные предприятия. Особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов. Транспортно-экспедиционное обслуживание населения. Ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании. Порядок взаиморасчетов.		



1	2		3	4
6.5. Логистика на автомобильном транспорте.	<b>Содержание учебного материала</b>		1	2
	1	Понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика. Достоинства и недостатки автомобильного транспорта. Экономические основы логистики и управления цепями поставок. Транспортировка в цепях поставок. Управление запасами в цепях поставок. Логистика снабжения. Логистика распределения. Логистика складирования. Информационные системы и технологии в логистике.		
<b>Модуль 7. «Финансы и управление»</b>			2	2
7.1. Менеджмент, финансовый менеджмент.	<b>Содержание учебного материала</b>		1	2
	1	Менеджмент: его сущность, функции. Организационная структура фирмы. Высшее руководство фирмой. Внутрифирменное планирование. Менеджмент в кризисных ситуациях. Особенности управления персоналом. Управление конкурентоспособностью товара. Спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос. Предложение транспортных услуг на рынке. Оптимальное сочетание ресурсов. Ценообразование при совершенной конкуренции. Избыток и цена. Дифференциация цен.		
7.2. Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности.	<b>Содержание учебного материала</b>		1	2
	1	Себестоимость автотранспортных перевозок. Затраты, включаемые в состав себестоимости. Затраты, покрываемые за счет прибыли. Особенности учета затрат на автомобильном транспорте. Нормы и нормативы, определяющие затраты. Отчет о прибылях и убытках. Особенности формирования прибыли на транспорте. Балансовый отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта. Основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта. Мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.		
<b>Модуль 8. «Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности»</b>			6	2
8.1. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии.	<b>Содержание учебного материала</b>		2	2
	1	Основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии. Организация производственной безопасности на автомобильном транспорте. Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ. Расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта. Ответственность работодателя, персонала.		
Практическая работа	Практическая работа по дисциплине направлена на разработку инструкции по технике безопасности на автомобильном транспорте.			

1	2		3	4
8.2. Правила пожарной безопасности.	<b>Содержание учебного материала</b>		2	2
	1	Содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование). Принципы тушения горящих веществ. Вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления. Тушение пожаров водой, пеной, инертными газами. Твердые огнетушащие вещества. Первичные средства тушения пожаров. Системы автоматической пожарной защиты. Пожарная связь и сигнализация. Обязанности работающих при возникновении и тушении пожара. Рекомендации о поведении человека при пожаре. Оказание первой медицинской помощи при термических ожогах. Ответственность работодателя, персонала.		
8.3. Транспортная безопасность.	<b>Содержание учебного материала</b>		2	2
	1	Государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности. Структура плана обеспечения транспортной безопасности. Порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.		
<b>Модуль 9. «Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно – дорожном комплексе РФ и ее нормативно – правовая база»</b>			2	2
9.1. Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления БДД.	<b>Содержание учебного материала</b>		1	2
	1	Роль и задачи правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в РФ.		
	2	Роль и задачи федеральных органов исполнительной власти относительно обеспечения безопасности дорожного движения в РФ.		
9.2. Политика Минтранса РФ в области БДД и нормативно – правовая база по БДД в РФ.	<b>Содержание учебного материала</b>		1	2
	1	Роль, задачи и направления работы Министерства транспорта РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения. Роль и задачи организаций, федеральных служб и агентств, подведомственных Министерству транспорта в области обеспечения безопасности дорожного движения в РФ. Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения.		
	2	Законодательство в области безопасности дорожного движения, закон о БДД. Новые правила дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды		



		наказаний.		
<i>1</i>			<i>2</i>	
<b>Модуль 10. «Система сбора и обработки информации о ДТП»</b>			<b>3</b>	<b>4</b>
10.1. Понятия о ДТП, виды, причины, обстоятельства, тяжесть.	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>0,5</b>	<b>2</b>
	1	Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа.		
10.2. Анализ ДТП и аварийность, виды и цели анализа, служебное расследование ДТП, государственная система учета ДТП.	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>0,5</b>	<b>2</b>
	1	Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП на предприятии. Анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП.		
Практическая работа	Практическая работа по модулю «Система сбора и обработки информации о ДТП».			
<b>Модуль 11. «Дорожный и человеческий фактор»</b>			<b>5</b>	<b>2</b>
11.1. Категорирование дорог и требования к их обустройству.	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>3</b>	<b>2</b>
	1	Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам.		
	2	Пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов.		

	3	Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий. Выбор регулярных маршрутов. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута). Порядок открытия маршрута, паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте, оценка сложности маршрута.		
<b>1</b>		<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>11.2.</b> Система «Водитель – автомобиль – дорога – среда», психофизиология труда водителей.	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>2</b>	<b>2</b>
	1	Система "Водитель-автомобиль-дорога-среда". Активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм. Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя.		
	2	Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД. Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.		
	3	Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей. Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе "риска". Подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок. Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.		
<b>Модуль 12. «Организация работы по БДД на предприятии»</b>			<b>4</b>	<b>2</b>
<b>12.1.</b> Технические средства организации работы по БДД.	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>1</b>	<b>2</b>
	1	Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями. Тестирование водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов. Технические средства контроля алкогольного опьянения.		



	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>1</b>	<b>2</b>
<b>12.2. Основы контроля профессионального мастерства водителей.</b>	1	Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения. Организация стажировки водителей в предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД.		
Практическая работа		Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс - тестирования.		
<b>1</b>	<b>2</b>		<b>3</b>	<b>4</b>
	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>1</b>	<b>2</b>
<b>12.3. Контроль соблюдения требований безопасности перевозок.</b>	1	Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок. Перевозка опасных грузов, перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства.		
	2	Организация инструктажа водителей, контроль знаний водителя, относящихся к перевозке. Перевозка пассажиров. Особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах, при перевозке детей, разовой перевозке пассажиров. Требования к автомобилю.		
	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>1</b>	<b>2</b>
<b>12.4. Особенности работы службы БД на городском наземном электротранспорте.</b>	1	Влияние факторов дорожного движения, технического состояния подвижного состава, контактной сети, дорожного покрытия и рельсовых путей на уровень аварийности и ДТП. Организация работы с водителями городского электротранспорта. Подбор и расстановка водителей на маршруты различной сложности в соответствии и их профессиональными и личными качествами, организация стажировки водителей. Специфика эксплуатации подвижного состава электротранспорта на линии и необходимость ее учета участниками дорожного движения.		
<b>Модуль 13. «Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда и окружающей среды»</b>			<b>3</b>	<b>2</b>
	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>0,5</b>	<b>2</b>
<b>13.1. Медицинский контроль состояния здоровья водителей.</b>	1	Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения, организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей группы риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.). Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем		

		бдительности. Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.		
13.2. Контроль за режимом труда и отдыха.	<b>Содержание учебного материала</b>		0,5	2
	1	Тахографы, их применение. Устройство тахографа.		
Практическая работа	Практическая работа по дисциплине направлена на применение тахографа в автотранспортной организации.			
<i>1</i>	<i>2</i>		<i>3</i>	<i>4</i>
13.3. Техника безопасности и охрана труда при обслуживании и эксплуатации автомобилей и горэлектротранспорта.	<b>Содержание учебного материала</b>		1	2
	1	Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава. Техника безопасности при применении этилированного бензина. Техника безопасности при использовании антифриза. Оснащение автомобилей для перевозки людей при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая. Контроль выполнения водителем требований к погрузочно – разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.		
13.4. Техника безопасности при погрузке – разгрузке, перевозке и первая доврачебная помощь при травмах.	<b>Содержание учебного материала</b>		1	2
	1	Техника безопасности при погрузке, разгрузке и перевозке грузов. Средства индивидуальной защиты. Первая доврачебная помощь при несчастных случаях. Охрана окружающей среды. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля.		
<b>Модуль 14. «Страхование на транспорте»</b>			<b>2</b>	<b>2</b>
14.1. Основы страхования на транспорте.	<b>Содержание учебного материала</b>		1	2
	1	Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков. Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации, регрессные иски о возмещении убытков. Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом.		
14.2. Обязательное и	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>1</b>	<b>2</b>



добровольное страхование.	1	Медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте. Перечень услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании. Особенности страхования водителей.		
<b>Модуль 15. «Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие»</b>			<b>2</b>	<b>2</b>
15.1. Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие.	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>1</b>	<b>2</b>
	1	Проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей. Последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава.		
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	
15.2. Порядок оформления результатов проверки.	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>1</b>	<b>2</b>
	1	Порядок проверки документов. Правильность оформления результатов проверки транспортного средства.		
<b>Модуль 16. «Ответственность должностных лиц за правонарушения на автомобильном транспорте»</b>			<b>1</b>	<b>2</b>
16.1. Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте.	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>1</b>	<b>2</b>
	1	Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте, предусмотренная в Уголовном, Административном, Гражданском кодексе Российской Федерации.		
<b>Модуль 17. «Производственная стажировка»</b>			<b>120</b>	<b>2</b>
17.1. Организационный этап.	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>4</b>	<b>2</b>
	1	Распределение по местам прохождения стажировки.		
	2	Согласование подразделения организации стажировки.		
	3	Ознакомление с требованиями внутреннего трудового распорядка.		
	4	Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности на предприятии.		
	5	Организация рабочего места.		

	6	Постановка целей и задач стажировки.		
	7	Разработка индивидуального задания и формулировка индивидуального плана реализации.		
	8	Ознакомление со структурой предприятия.		
	9	Изучение технико-экономических показателей предприятия.		
	10	Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности на предприятии.		
<b>1</b>		<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
		<b>Содержание учебного материала</b>	<b>116</b>	<b>2</b>
17.2. Основной этап.	1	Разработка и проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контроль их выполнения.		
	2	Анализ причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, подготовка отчетов о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению.		
	3	Осуществление сверки данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России.		
	4	Разработка и участие в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.		
	5	Организация и проведение агитационно-массовой работы по безопасности дорожного движения в коллективе.		
	6	Информирование водительского состава, инженерно-технических работников, органов управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий.		
	7	Установка причин и обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявление нарушений установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения.		
	8	Контроль допуска водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями.		



	9	Организация проведения инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях.		
	10	Контроль прохождения водителями обязательных медицинских осмотров.		
	11	Контроль соблюдения водителями режима труда и отдыха водителей.		
	12	Организация стажировки водителей и работы водителей-наставников.		
	13	Организация работы кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.		
<i>1</i>		<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
<b>«Самостоятельная подготовка»</b>			<b>50</b>	<b>2</b>
<p>Самостоятельная работа по учебной дисциплине проводится в течение всего периода обучения с целью:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– систематизации и закрепления полученных теоретических знаний и практических умений обучающихся;</li> <li>– углубления и расширения теоретических знаний;</li> <li>– формирования умений использовать специальную литературу;</li> <li>– развития познавательных способностей и активности обучающихся: творческой инициативы, ответственности и организованности;</li> <li>– формирования самостоятельности мышления, способностей к саморазвитию, самосовершенствованию и самореализации;</li> <li>– развития исследовательских умений.</li> </ul> <p>Аудиторная самостоятельная работа по учебной дисциплине на учебных занятиях под непосредственным руководством преподавателя и по его заданию. Внеаудиторная самостоятельная работа выполняется по заданию преподавателя без его непосредственного участия.</p> <p>Контроль самостоятельной работы и оценка ее результатов организуется как единство двух форм:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- самоконтроль и самооценка обучающегося;</li> <li>- контроль и оценка со стороны преподавателя.</li> </ul> <p>Видами заданий для самостоятельной работы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>для овладения знаниями:</i> чтение текста (учебника, первоисточника, дополнительной литературы), составление плана текста, графическое изображение структуры текста, конспектирование текста, выписки из текста, работа со словарями и справочниками, ознакомление с нормативными документами, учебно-исследовательская работа, использование аудио- и видеозаписей, компьютерной техники и Интернета и др.</li> <li>- <i>для закрепления и систематизации знаний:</i> работа с конспектом лекции, обработка текста, повторная работа над учебным материалом (учебника, первоисточника, дополнительной литературы, аудио и видеозаписей, составление плана, составление таблиц для систематизации учебного материала, ответ на контрольные вопросы, заполнение рабочей тетради, аналитическая обработка текста (аннотирование, рецензирование, реферирование, конспект-анализ);</li> <li>- <i>для формирования умений:</i> решение задач и упражнений по образцу, решение вариативных задач, выполнение чертежей, схем, выполнение расчетов (графических работ), решение ситуационных (профессиональных) задач, проектирование и моделирование разных видов и компонентов профессиональной деятельности, опытно экспериментальная работа, рефлексивный анализ</li> </ul>				

<p>профессиональных умений с использованием аудио- и видеотехники и др.</p> <p>Самостоятельная работа может осуществляться индивидуально или группами обучающихся в зависимости от цели, объема, конкретной тематики самостоятельной работы, уровня сложности, уровня умений обучающихся.</p> <p>Контроль результатов самостоятельной работы обучающихся может осуществляться в пределах времени, отведенного на обязательные учебные занятия по дисциплине и внеаудиторную самостоятельную работу обучающихся по дисциплине, может проходить в письменной, устной или смешанной форме.</p>		
<p><b>Итоговая аттестация.</b></p>	<p>2</p>	<p>-</p>



### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

#### **3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация программы осуществляется в учебном кабинете.

*Оборудование учебного кабинета:*

1. рабочие места по количеству обучающихся – 25;
2. рабочее место преподавателя – 1;
3. комплект учебно-методических материалов;
4. наглядные пособия

*Технические средства обучения:*

- мультимедийное оборудование,
- компакт-диски,
- различные носители информации.

#### **3.2. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Преподаватели должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательной организации без предъявления требований к стажу работы.

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии, в порядке исключения могут быть назначены на соответствующие должности.

### 3.3. Материально-технические требования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1	2	3
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт.	1
Мультимедийный проектор	шт.	1
Экран (монитор, электронная доска)	шт.	1
Информационные материалы		
Учебно-методические пособия должны содержать материалы необходимые для реализации обучения по разделам, указанным в Дополнительной программе водителей. Учебно-методические пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.	комплект	1
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Типовая программа водителей	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	шт.	1



### 3.4. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

1. Конституция Российской Федерации – М.: 1993.
2. Трудовой кодекс РФ от 30.12.2001г. № 197-ФЗ.
3. Гражданский кодекс РФ ч. 1 от 30.11.1994 № 51-ФЗ.
4. Гражданский кодекс РФ ч. 2 от 26.01.1996 № 14-ФЗ.
5. Гражданский кодекс РФ ч. 3 от 26.11.2001 № 146-ФЗ.
6. Гражданский кодекс РФ ч. 4 от 18.12.2006 № 230-ФЗ.
7. Гражданский процессуальный кодекс РФ от 14.11.2002 № 138-ФЗ.
8. Кодекс об административных правонарушениях РФ от 30.12.2001 № 195-ФЗ.
9. Уголовный кодекс от 13.06.1996 № 63-ФЗ.
10. Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.95г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями, от 02.03.99, 25.04.02 г., 10.01.03 г.).
11. Правила дорожного движения Российской Федерации (Утверждены постановлением Совета Министров – Правительством Российской Федерации от 23.10.93 № 1090) (в ред. 2012).
12. Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ».
13. Федеральный закон Российской Федерации от 08.12.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
14. Федеральный закон «О Государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» № 127-ФЗ
15. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» № 40-ФЗ от 25.04.2002
16. Федеральный закон «О Государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» № 127-ФЗ
17. Постановление Правительства РФ «О государственном контроле (надзоре) за осуществлением международных автомобильных перевозок» № 1272 от 31.10.1998
18. Постановление Правительства РФ «Об утверждении правил осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации» № 872 от 20.11.2008
19. Постановление Правительства РФ «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу РФ» № 50 от 02.02.2005
20. Постановление Правительства РФ «Об утверждении Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок» № 730 от 16.10.2001
21. Приказ Минтранса РФ и ГТК РФ «О мерах, связанных с применением на территории РФ Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975 года, с учетом принятых поправок» № 61/591 от 01.09.1999
22. Приказ ГТК РФ «Об утверждении Положения о порядке применения Конвенции МДП» 1975 г. № 206 от 18.05.1994
23. Приказ Минтранса РФ «Об утверждении типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в автомобильных пунктах пропуска» № 23 от 24.01.2014
24. Приказ Минтранса РФ «О картах, используемых в цифровом контрольном устройстве для контроля за режимами труда и отдыха водителей при осуществлении международных автомобильных перевозок в соответствии с требованиями



- Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки» № 180 от 20.10.2009
25. Приказ Минтранса РФ «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по выдаче специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов» № 52 от 18.02.2013
  26. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Приложения А и В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) Женева от 30.09.1957
  27. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП. Customs Convention on the International Transport of Goods under Cover of TIR Carnets (TIR Convention). Женева от 14.11.1975
  28. Конвенция о дорожном движении. Вена от 08.11.1968
  29. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) Женева 01.07.1970
  30. Положение о правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств Центральный Банк РФ № 431-П от 19.09.2014
  31. "О предельных размерах базовых ставок страховых тарифов и коэффициентах страховых тарифов, требованиях к структуре страховых тарифов, а также порядке их применения страховщиками при определении страховой премии по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств" Указание Центрального Банка РФ № 3384-У от 19.09.2014
  32. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.03.94 № 15 «Требования по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые при лицензировании перевозочной деятельности на автомобильном транспорте» (Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 4 мая 1994 № 554).
  33. Федеральный закон Российской Федерации от 25.04.02 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (с последними изменениями от 23.07.08 г.).
  34. Совместный приказ Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства труда Российской Федерации от 11.03.94 г. №13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов» (Зарегистрирован Министерством юстиции 18.04.94 г. № 548) в редакции приказов Минтранса РФ № 89, Минтруда РФ № 50 от 27.10.95 г., Минтранса РФ № 49, Минтруда РФ № 126 от 11.05.2000
  35. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20.08.04 г. № 15 «Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».
  36. «Сборник нормативных правовых материалов по обеспечению БДД», Издательство: «Трансконсалтинг», Москва, выпуск15, 2011
  37. Правила дорожного движения: Издательство «Мир Автокниг», Москва,2014
  38. Государственный стандарт РФ, «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения», Москва,2011г.
  39. Горев А.Э., «Грузовые автомобильные перевозки»: Издательский центр «Академия», Москва,2012
  40. Евсеева А. А.. Международные перевозки: практическое пособие / А. А. Евсеева, Е. В. Сарафанова. — Ростов н/Д : Феникс. — 413 с. — (Справочник). 2011
  41. Зайцев Е.И. Все для перевозок грузов. — СПб: Закон и бизнес, 1998 — 94с.
  42. Зеленин С.Ф., «Безопасность дорожного движения»: Издательство «Мир Автокниг», Москва, 2012

43. Игнатьев В.Б., Государственное и муниципальное управление и регулирование в транспортной системе: Учеб. пособие – Иркутск: Изд-во БГУЭП, – 418 с., 2003
44. Краткий автомобильный справочник. Под редакцией Позниозкина А.Н. — М.: АО «Трансконсалдинг», 1994 — 779 с.
45. Международные автомобильные перевозки. Ч. I. Организационные и правовые аспекты: Учеб. пособие / Под ред. Ю.С. Сухина, В.С. Лукинского. — СПб.: СПбГИЭА, 2000. -170 с.
46. Международные перевозки: вопросы и ответы. — М.: АСМАП, 2014 -71 с. Николаев Д.С. Международные торговые перевозки. — М.: МГИМО - Пресс, 1995 -190 с.
47. «Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом», Издательство: Департамент автомобильного транспорта, Москва, 2011
48. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом: Справочное пособие. — М.: Издательство «Дело И Сервис», 2002. — 544 с.
49. Таблицы кратчайших расстояний по иностранной территории. - М.: АСМАП, 2014.123с.
50. Курганов В.М. Международные перевозки. / В.М. Курганов, Л.Б. Миротин. - М.: «Академия», 2014
51. <http://www.iccwbo.ru/blog/2016/mezhdunarodnye-avtomobilnye-perevozki/>
52. <http://www.aup.ru/books/>
53. <http://www.consultant.ru/popular/>
54. <http://www.ddpmoscow.com/>



#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

*Контроль и оценка* результатов освоения рабочей программы осуществляется преподавателем в процессе проведения учебных, практических занятий выполнения обучающимися индивидуальных заданий, самостоятельных работ.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p><u>Уметь:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;</li><li>• анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;</li><li>• осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;</li><li>• разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;</li><li>• организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;</li><li>• информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;</li><li>• устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• устный и письменный опрос;</li><li>• тестирование;</li><li>• результат сдачи экзамена;</li><li>• результат самоанализа и рефлексии</li></ul>



происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

<ul style="list-style-type: none"><li>• порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.</li></ul>	
---	--

Результатом реализации учебной программы является освоение слушателем общих компетенций (ОК):

Код	Наименование результата обучения
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей специальности, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности
ОК 10	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

#### Профессиональных компетенций (ПК):

Код	Наименование результатов практики
ПК 4.1.	Выполнение операций по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК 4.2.	Организация работы персонала по выполнению требований обеспечения безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
ПК 4.3.	Оформление документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса.



**Область профессиональной деятельности выпускников:**

- организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок; вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность.

**Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:**

- процессы организации и управления эксплуатационной деятельностью пассажирского и грузового транспорта;
- учетная, отчетная и техническая документация;
- первичные трудовые коллективы.